

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

Số: 30/NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 08 tháng 12 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Về phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư
một số dự án sử dụng vốn đầu tư công của thành phố Hà Nội**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI
KHÓA XVI, KỲ HỌP THỨ 3**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương năm 2019;*

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tại tờ trình số
327/TTr-UBND ngày 03 tháng 12 năm 2021 về việc phê duyệt chủ trương đầu
tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công trung
hạn 5 năm giai đoạn 2021-2025 của thành phố Hà Nội; Báo cáo thẩm tra số
108/BC-HĐND ngày 03 tháng 12 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách; các
báo cáo giải trình: Số 348/BC-UBND ngày 03 tháng 12 năm 2021, số 368/BC-
UBND ngày 08 tháng 12 năm 2021 và số 369/BC-UBND ngày 08 tháng 12 năm
2021 của Ủy ban nhân dân Thành phố; ý kiến thảo luận và kết quả biểu quyết
của đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư của 24 dự án (gồm 11 dự án nhóm B,
13 dự án nhóm C), tổng mức đầu tư dự kiến 6.323.767 triệu đồng.

(Chi tiết tại các phụ lục kèm theo)

Điều 2. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư của 02 dự án (gồm 02 dự
án nhóm B), tổng mức đầu tư dự kiến 191.450 triệu đồng.

(Chi tiết tại các phụ lục kèm theo)

Điều 3. Tổ chức thực hiện:

1. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức thực hiện Nghị quyết.

1.1. Chỉ đạo các đơn vị được giao nhiệm vụ Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan thực hiện: Rà soát, chuẩn xác quy mô, nội dung đầu tư, có giải pháp đầu nối thích hợp, khớp nối đồng bộ, lựa chọn phương án, giải pháp kỹ thuật phù hợp, đảm bảo tránh trùng lặp, tiết kiệm, hiệu quả và tổ chức triển khai thực hiện; Xác định nguồn gốc đất đai, xây dựng phương án, kinh phí giải phóng mặt bằng đảm bảo đúng chế độ, chính sách hiện hành; Trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan; Trong công tác lập, trình phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án cần lưu ý thực hiện (hoặc giải trình việc không thực hiện) ý kiến của các sở, ngành đã đóng góp tại bước lập, trình, thẩm định và phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

1.2. Chỉ đạo các sở, ngành liên quan căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao: Thường xuyên rà soát tiến độ đầu tư của các dự án, tăng cường kiểm tra, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn ngân sách; tránh lãng phí, thất thoát trong quá trình đầu tư xây dựng công trình; hướng dẫn, phối hợp cùng Chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án; giải quyết các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi giúp Chủ đầu tư hoàn thành dự án đảm bảo đúng mục tiêu, tiến độ, chất lượng công trình.

1.3. Trong công tác xây dựng và triển khai kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm và hàng năm cần cân đối nguồn vốn ngân sách cấp Thành phố và ngân sách cấp huyện (đối với các dự án có sử dụng ngân sách cấp huyện) theo tiến độ đảm bảo hoàn thành các dự án theo thời gian thực hiện dự án đã được phê duyệt. Việc sử dụng các nguồn vốn có thể huy động thêm (nguồn cải cách tiền lương chưa sử dụng, vay vốn nhà nước, Quỹ dự trữ tài chính...) cần được lập đề án cụ thể, trình cấp có thẩm quyền và HĐND Thành phố quyết nghị theo đúng quy định.

1.4. Trong xây dựng kế hoạch và điều hành kế hoạch đầu tư công hằng năm, sắp xếp bố trí vốn các dự án theo thứ tự ưu tiên đã được Hội đồng nhân dân Thành phố quyết nghị, trong đó ưu tiên đầu tư các dự án thuộc danh mục công trình trọng điểm, các dự án triển khai các chương trình công tác lớn để hoàn thành các mục tiêu, chỉ tiêu phát triển kinh tế - xã hội Thành phố giai đoạn 2021-2025 của Thành phố, các dự án giải quyết nhu cầu dân sinh bức xúc, kiến nghị chính đáng của cử tri.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và các đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

3. Đề nghị Ủy ban mặt trận tổ quốc Việt Nam các cấp tham gia giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội khóa XVI, kỳ họp thứ 3 thông qua ngày 08/12/2021 và có hiệu lực kể từ ngày ký. *lctm*

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Ban CTĐB thuộc UBTV Quốc hội;
- VP Quốc hội, VP Chính phủ;
- Thường trực Thành ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội Hà Nội;
- TT HĐND, UBND, UB MTTQ TP;
- Các Ban Đảng, các Ban HĐND TP;
- Các VP: Thành ủy, Đoàn ĐBQH&HĐND, UBND TP;
- Các sở: KH&ĐT, TC, XD, GTVT, NN&PTNT, GD&ĐT, YT, TN&MT, QH-KT;
- Đại biểu HĐND TP;
- Thường trực HĐND, UBND các QHTX;
- Các BQLDA ĐTXDCT Thành phố;
- Công báo Thành phố; Công giao tiếp điện tử Thành phố;
- Lưu: VT. *m*

CHỦ TỊCH



Nguyễn Ngọc Tuấn
Nguyễn Ngọc Tuấn



Phụ lục 1

**DANH MỤC DỰ ÁN HONĐ THÀNH PHỐ PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ,
ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ TẠI KỲ HỌP THỨ HAI**

(Kèm theo Nghị quyết số 30/NQ-HONĐ ngày 08/12/2021 của Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội)

Đơn vị: Triệu đồng.

TT	Dự án	Nhóm DA			Tổng mức đầu tư	Thời gian thực hiện	Chủ đầu tư	Ghi chú
		A	B	C				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Tổng cộng (A+B)		13	13	6.515.217			
A	Phê duyệt chủ trương đầu tư		11	13	6.323.767			
I	Lĩnh vực giáo dục, đào tạo và giáo dục nghề nghiệp		2		345.525			
1	Xây dựng trường THPT tại ô đất A11, khu quy hoạch K7-1		1		183.525	2022-2025	UBND quận Cầu Giấy	Phụ lục 2 NS Quận
2	Cải tạo, nâng cấp trường THPT Nhân Chính, quận Thanh Xuân		1		162.000	2021-2023	UBND quận Thanh Xuân	Phụ lục 3 NS Quận
II	Lĩnh vực y tế, dân số và gia đình		1		789.795			
1	Nâng cấp bệnh viện Ung Bướu Hà Nội - Bệnh viện mũi nhọn về chẩn đoán và điều trị ung thư		1		789.795	2023-2027	Ban QLDA ĐTXD công trình VH-XH TP HN	Phụ lục 4
III	Các lĩnh vực hoạt động kinh tế		8	13	5.188.447			
III.1	Lĩnh vực đề điều, thủy lợi		2	1	857.086			
1	Kè chống sạt lở bờ tả sông Đuống tương ứng từ K10+135 đến K11+000 để tả Đuống thuộc xã Yên Viên, huyện Gia Lâm			1	50.750	2022-2024	Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình NN & PTNT TPHN	Phụ lục 5
2	Cải tạo, nâng cấp hệ thống kênh tiêu Hiệp Thuận kết hợp đường giao thông trên địa bàn huyện Phúc Thọ		1		318.408	2022-2025	UBND huyện Phúc Thọ	Phụ lục 6
3	Cải tạo, nâng cấp đê hữu Hồng, đê Ngọc Tảo kết hợp giao thông, trên địa bàn huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội		1		487.928	2022-2025	UBND huyện Phúc Thọ	Phụ lục 7
III.2	Lĩnh vực hạ tầng giao thông		6	12	4.331.361			
1	Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh lộ 426 Quan Xá đến Thái Bằng, huyện Ứng Hòa		1		448.804	2021-2025	UBND huyện Ứng Hòa	Phụ lục 8
2	Cải tạo, nâng cấp đường 419 - giai đoạn 2 trên địa bàn huyện Chương Mỹ (đoạn tiếp giáp xã Tân Hòa, huyện Quốc Oai đến thị trấn Chúc Sơn)		1		409.202	2022-2025	UBND huyện Chương Mỹ	Phụ lục 9

TT	Dự án	Nhóm DA			Tổng mức đầu tư	Thời gian thực hiện	Chủ đầu tư	Ghi chú
		A	B	C				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long (đoạn từ đường vành đai 3,5 đến đường kênh Đan Hoài), huyện Đan Phượng		1		1.298.596	2021-2025	UBND huyện Đan Phượng	Phụ lục 10
4	Đường vành đai 3,5 (đoạn từ Km0+00 ÷ Km0+600) huyện Hoài Đức		1		210.139	2022-2025	UBND huyện Hoài Đức	Phụ lục 11
5	Xây dựng đường trục phát triển kinh tế xã hội Bắc-Nam đoạn qua huyện Thạch Thất (giai đoạn 1 từ Km14+200 đến Km18+500), huyện Thạch Thất, thành phố Hà Nội		1		715.418	2022-2025	UBND huyện Thạch Thất	Phụ lục 12
6	Bổ sung đèn tín hiệu giao thông và đèn cảnh báo nguy hiểm trên một số tuyến đường huyện Hoài Đức			1	5.992	2020-2022	UBND huyện Hoài Đức	Phụ lục 13 NS Huyện
7	Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Lê Đức Thọ (ngõ 63), quận Nam Từ Liêm			1	5.195	2022-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 14
8	Đầu tư xây dựng cầu Bài, huyện Ba Vì			1	14.900	2022-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 15
9	Xây dựng tuyến đường từ đường vành đai 3,5 đến đường nối từ đường Hoàng Quốc Việt kéo dài đến KCN Nam Thăng Long		1		989.972	2022-2026	UBND quận Bắc Từ Liêm	Phụ lục 16
10	Đầu tư xây dựng cầu Bài Văn, huyện Ba Vì			1	40.368	2021-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 17
11	Đầu tư xây dựng cầu Chằm Mè, huyện Ba Vì			1	33.500	2021-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 18
12	Đầu tư xây dựng cầu Hợp Đồng, huyện Chương Mỹ			1	16.595	2021-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 19
13	Đầu tư xây dựng cầu Kim, huyện Ba Vì			1	40.368	2021-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 20
14	Đầu tư xây dựng cầu Lộc Hà Km3+350 Quốc Lộ 3, tại Xã Mai Lâm, huyện Đông Anh			1	45.600	2021-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 21

TT	Dự án	Nhóm DA			Tổng mức đầu tư	Thời gian thực hiện	Chủ đầu tư	Ghi chú
		A	B	C				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Đầu tư xây dựng cầu Và, huyện Ba Vì			1	39.500	2021-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 22
16	Đầu tư xây dựng cầu cho người đi bộ qua đường Nguyễn Khánh Toàn 2, quận Cầu Giấy			1	5.358	2022-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 23
17	Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Trần Hữu Dực (ngõ 6), quận Nam Từ Liêm			1	5.200	2022-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 24
18	Đầu tư xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Nguyễn Văn Huyền, quận Cầu Giấy			1	6.654	2022-2023	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 25
B	Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư		2		191.450			
I	Các lĩnh vực hoạt động kinh tế		2		191.450			
*	Lĩnh vực giao thông vận tải		2		191.450			
1	Xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ, quận Hoàn Kiếm		1		100.550	2021-2024	UBND quận Hoàn Kiếm	Phụ lục 26 NS Quận
2	Đầu tư xây dựng cầu Mụ, huyện Chương Mỹ, huyện Thanh Oai.		1		90.900	2022-2024	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng CT GTTPHN	Phụ lục 27



Phụ lục 02

Chủ trương đầu tư dự án

Xây dựng trường THPT tại ô đất A11, khu quy hoạch K7-1, quận Cầu Giấy

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng trường THPT đạt chuẩn Quốc gia nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng về học tập của con em dân cư trong khu vực, giảm bớt áp lực cho các trường trong khu vực quận Cầu Giấy.

2. Quy mô đầu tư (dự kiến):

- Quy mô đào tạo: khoảng 585 học sinh, 15 lớp.

- Quy mô xây dựng:

Xây dựng mới các khối nhà bao gồm các phòng học, các phòng học thực hành, các phòng chức năng, các phòng thuộc khối hiệu bộ, thư viện, phòng thể chất,... và các hạng mục phụ trợ khác theo tiêu chuẩn thiết kế trường THPT. Đầu tư trang thiết bị dạy và học đồng bộ theo tiêu chuẩn.

(Các hạng mục đầu tư sẽ được chuẩn xác tại bước lập dự án đảm bảo đúng các quy định hiện hành)

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 183.525 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư dự án: Ngân sách quận Cầu Giấy *(Nguồn cải cách tiền lương)*.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Khu đô thị mới Tây Nam Hà Nội, phường Yên Hòa, quận Cầu Giấy.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2022-2025.

8. Chủ đầu tư: UBND quận Cầu Giấy.



Phụ lục 03

Chủ trương đầu tư dự án

Cải tạo, nâng cấp trường THPT Nhân Chính, Thanh Xuân, thành phố Hà Nội

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng trường THPT đạt chuẩn quốc gia, đáp ứng yêu cầu về cơ sở vật chất trong công tác dạy và học, đồng thời nâng cao chất lượng đào tạo, tạo nguồn nhân lực chất lượng cao, đáp ứng yêu cầu trong thời hội nhập kinh tế quốc tế.

2. Quy mô đầu tư (dự kiến):

- Quy mô đào tạo: khoảng 1.665 học sinh
- Quy mô xây dựng:

Xây dựng mới kết hợp cải tạo nhà học 4 tầng đảm bảo quy mô 30 phòng học, các phòng chức năng, phòng bộ môn, phòng hiệu bộ và các công trình phụ trợ đáp ứng yêu cầu dạy và học.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 162.000 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư dự án: Ngân sách quận Thanh Xuân.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Thanh Xuân, Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2021-2023.

8. Chủ đầu tư: UBND quận Thanh Xuân.



Phụ lục 04

Chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp bệnh viện Ung Bướu Hà Nội - Bệnh viện mũi nhọn về chẩn đoán và điều trị ung thư

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị đáp ứng yêu cầu bệnh viện mũi nhọn chuyên ngành ung bướu (chẩn đoán và điều trị ung thư).

2. Quy mô đầu tư:

Nâng cấp Bệnh viện đạt quy mô 250 giường bệnh: Phá dỡ tòa nhà cũ B-C đã sứt lún, nghiêng đổ để xây dựng tòa nhà mới thay thế (tầng cao: 06 tầng nổi, 01 tầng hầm; diện tích xây dựng: 1.300m², diện tích sàn xây mới: 10.250m²; quy mô giường bệnh: 80); đầu tư cơ sở vật chất, cơ sở hạ tầng và trang thiết bị y tế đồng bộ.

3. Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 789.795 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: 42A phố Thanh Nhân, phường Thanh Nhân, quận Hai Bà Trưng, Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023-2027.

8. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình văn hóa - xã hội thành phố Hà Nội.



Phụ lục 05

Chủ trương đầu tư dự án

Kè chống sạt lở bờ tả sông Đuống tương ứng từ K10+135 đến K11+000 đê tả Đuống thuộc xã Yên Viên, huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Chống sạt lở bờ sông, đảm bảo an toàn và thuận lợi trong công tác phòng, chống thiên tai; tăng khả năng ổn định cho đê tả Đuống, bảo vệ tính mạng và tài sản, cơ sở hạ tầng, công trình xây dựng trong khu vực; tạo cảnh quan môi trường, chỉnh trang đô thị; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội vùng dự án.

2. Quy mô đầu tư:

- Công trình bảo vệ bờ cấp III;
- Kè chống sạt lở bờ tả sông Đuống tương ứng từ K10+135 đến K11+000 đê tả Đuống thuộc xã Yên Viên, huyện Gia Lâm với hình thức hộ chân, lát mái, chiều dài khoảng 865m.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 50.750 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2024.

8. Chủ đầu tư: Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thành phố Hà Nội.



Phụ lục 06

Chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp hệ thống kênh tiêu Hiệp Thuận kết hợp đường giao thông trên địa bàn huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Sự cần thiết đầu tư:

Hệ thống tiêu Hiệp Thuận huyện Phúc Thọ có nhiệm vụ đảm bảo tiêu nước cho 2.880ha đất của các xã: Võng Xuyên, Long Xuyên, Phụng Thượng, Ngọc Tảo, Tam Hiệp, Hiệp Thuận và Liên Hiệp, huyện Phúc Thọ. Khi mực nước sông Đáy thấp, hệ thống kênh dẫn tiêu tự chảy ra sông Đáy qua cống Hiệp Thuận (tại K2+700 đê hữu Đáy), khi mực nước sông Đáy cao tiêu động lực bằng các trạm bơm Hiệp Thuận 1 (4 máy $\times$ 2.500m³/h); trạm bơm Hiệp Thuận 2 (7 máy $\times$ 8.400m³/h) tiêu nước ra sông Đáy; trạm bơm K9 (03 máy $\times$ 1.900m³/h) tiêu nước vào kênh tưới chính hệ thống thủy lợi Phù Sa.

Trong giai đoạn 2009-2013, hệ thống tiêu Hiệp Thuận được đầu tư cải tạo, nâng cấp các hạng mục: Sửa chữa khu đầu mối trạm bơm Hiệp Thuận 1, xây dựng mới trạm bơm Hiệp Thuận 2 và K9; tuyến kênh chính Hiệp Thuận và các tuyến kênh nhánh chỉ nạo vét, củng cố bờ mà chưa được kiên cố hóa. Sau nhiều năm khai thác, sử dụng các tuyến kênh đã xuống cấp, lòng kênh bị bồi lắng, bờ kênh bị sạt lở, có vị trí nhà dân sát lòng kênh ảnh hưởng đến khả năng tiêu thoát nước của hệ thống. Những năm gần đây khi có mưa lớn, một phần diện tích lưu vực tiêu bị ngập do trạm bơm đầu mối không đủ nước để vận hành theo công suất thiết kế do hệ thống kênh dẫn bị tắc nghẽn.

Để hệ thống tiêu Hiệp Thuận hoạt động đúng công suất thiết kế, phát huy hiệu quả đồng bộ hệ thống, việc đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến kênh chính Hiệp Thuận và các tuyến kênh nhánh là rất cần thiết.

2. Quy mô đầu tư:

Cải tạo, nâng cấp tuyến kênh chính Hiệp Thuận dài khoảng 12,72 Km; Kênh K9 dài khoảng 1,653 Km; Tuyến Kênh T2 dài khoảng 3,2 Km; Tuyến kênh T4 dài khoảng 4,7 Km; Tuyến kênh T2-8 dài khoảng 2,333 Km; gồm các hạng mục: Nạo vét lòng kênh, gia cố bờ kênh tại các đoạn qua khu dân cư và tiếp giáp các công trình hạ tầng, kiên cố hoá mặt bờ kênh phục vụ công tác quản lý kết hợp giao thông nông thôn.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 318.408 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2025.

8. Chủ đầu tư: UBND huyện Phúc Thọ.

Phụ lục 07

Chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đê Hữu Hồng, đê Ngọc Tảo kết hợp giao thông trên địa bàn huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)



1. Mục tiêu đầu tư: Cải tạo, nâng cấp đê hữu Hồng, đê Ngọc Tảo nhằm đảm bảo an toàn đê điều, phục vụ công tác phòng, chống thiên tai; mặt cơ đê kết hợp giao thông kết nối đồng bộ các tuyến đường trong khu vực tạo mạng lưới giao thông thuận lợi, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng theo quy hoạch, thúc đẩy giao thương hàng hóa, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn huyện Phúc Thọ.

2. Quy mô đầu tư:

- Cải tạo, nâng cấp đê hữu Hồng đoạn từ K34+100 đến K36+200 dài 2,1km, đê Ngọc Tảo từ K0 đến K10+950 dài 10,950km; áp trúc mở rộng thân đê phía hạ lưu, mặt cơ đê kết hợp giao thông tạo tuyến đường kết nối các xã ven đê với Quốc lộ 32 và thị xã Sơn Tây dài 13,050km, chiều rộng nền đường $B_{nền}=9,0m$, mặt đường $B_{mặt}=7,0m$, lề đường $B_{lề}=2 \times 1,0m$ (vận dụng tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng).

- Các hạng mục đầu tư chủ yếu: Nền, mặt đường cơ đê; rãnh thoát nước, hệ thống chiếu sáng; an toàn giao thông; đường ống chứa cáp kỹ thuật; xây dựng các công trình phụ trợ: Tường chắn chân đê, hè đường giáp khu dân cư.

3. Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 487.928 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2025.

8. Chủ đầu tư: UBND huyện Phúc Thọ



Phụ lục 08

Chủ trương đầu tư dự án

Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh lộ 426 Quận Xá đến Thái Bằng, huyện Ứng Hòa

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội khu vực qua việc giảm chi phí đi lại, nâng cao chất lượng và độ tin cậy của hệ thống giao thông đường bộ, cải thiện khả năng lưu thông trong khu vực dân cư và phát triển, nâng cao khả năng tiếp cận thị trường, các dịch vụ xã hội, cơ hội việc làm. Tăng khả năng an toàn, giảm bớt ách tắc và tai nạn giao thông, giảm giá thành vận tải; mở rộng việc sử dụng đường bộ và dịch vụ vận tải, kết nối hạ tầng khu vực. Tạo cơ sở hạ tầng bền vững đáp ứng sự phát triển đô thị Ứng Hòa, từng bước hoàn thiện quy hoạch GTVT của thành phố Hà Nội..

2. Quy mô đầu tư: Nâng cấp mở rộng tuyến đường dài khoảng $L=8,0\text{Km}$:

- Quy mô mặt cắt ngang đường $B_{\text{nền}} = 21,0\text{m} = B_{\text{lề,hè}} + B_{\text{cơ giới}} + B_{\text{cơ giới}} + B_{\text{lề,hè}} = 3,5 + 7,0 + 7,0 + 3,5$ (các đoạn qua khu dân cư thiết kế hè đường để đảm bảo mỹ quan, vệ sinh môi trường).

- Cầu Quán Lưu: Giữ nguyên cầu hiện trạng có chiều rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 9,00\text{m}$ đảm bảo khả năng khai thác 02 làn xe, Đầu tư xây dựng mới một đơn nguyên cầu bắc qua Sông Ngoại Độ tại lý trình $\text{Km}4+150$, cầu 03 nhịp, chiều dài cầu dự kiến $= 3\text{nhịp} \times 15\text{m} = 45,00\text{m}$, chiều rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 9,00\text{m}$ đảm bảo 02 làn xe.

- Hệ thống thoát nước: Cống thoát nước dọc các đoạn qua dân cư và cống ngang đường, rãnh thoát nước, kè nền đường + ốp mái và cứng hóa mương thủy lợi.

- Hè đường các đoạn qua khu dân cư, trồng cây xanh dọc tuyến đường.

- Xây dựng mới hệ thống điện chiếu sáng bên phải tuyến và di chuyển hệ thống chiếu sáng hiện có bên trái tuyến.

- Thiết kế hoàn chỉnh hệ thống cọc H, cột KM, biển báo hiệu, sơn theo Quy chuẩn Quốc gia về điều lệ báo hiệu đường bộ - QCVN41:2019/BGTVT.

* Các hạng mục đầu tư:

Thiết kế đồng bộ các hạng mục trên cơ sở phù hợp các tiêu chuẩn, quy chuẩn về quy hoạch, xây dựng hiện hành gồm các hạng mục chủ yếu như sau:

- Xử lý nền, nền mặt đường, cầu, nút giao, hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật, công trình phòng hộ và an toàn giao thông, giải phóng mặt bằng.

3. Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 448.804 triệu đồng.
5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Hà Nội.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội.
7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021-2025.
8. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Ứng Hòa

Phụ lục 09

Chủ trương đầu tư dự án

Cải tạo, nâng cấp đường 419 - giai đoạn 2 trên địa bàn huyện Chương Mỹ (đoạn tiếp giáp xã Tân Hòa, huyện Quốc Oai đến thị trấn Chúc Sơn)

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)



1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư dự án “Cải tạo, nâng cấp đường 419 - giai đoạn 2 - trên địa bàn huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội (đoạn tiếp giáp xã Tân Hòa, huyện Quốc Oai đến thị trấn Chúc Sơn) nhằm hoàn thiện dự án “Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 419 trên địa bàn huyện Chương Mỹ”, hiện thực hóa quy hoạch chung của huyện Chương Mỹ, từng bước hoàn thiện quy hoạch vận tải của thành phố Hà Nội, tạo tuyến giao thông đồng bộ, thúc đẩy lưu thông hàng hóa, phát triển kinh tế, văn hóa xã hội, kết nối khu vực.

2. Quy mô đầu tư: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường dài khoảng $L=5.600m$. Quy mô mặt cắt ngang đường: Đoạn 1: Từ xã Tân Hòa, huyện Quốc Oai đến UBND xã Tiên Phương: $B_{nền} = 9,0m$, $B_{mặt} = 7,0m$; Đoạn 2: Từ UBND xã Tiên Phương đến QL6: $B_{nền} = B_{hè} + B_{mặt} + B_{pc} = 2 \times 5,0m + 2 \times 8,5m + 3,0m = 30,0m$; Đoạn 3: Từ QL6 đến cống thủy lợi: $B_{nền} = 12m$, $B_{mặt} = 2 \times 4,5m = 9m$, $B_{lề} = 2 \times 1,5m = 3m$; Các hạng mục chủ yếu: Nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, vỉa hè, chiếu sáng, cây xanh, hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ khác.

3. Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 409.202 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2025.

8. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Chương Mỹ.

Phụ lục 10

Chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường Tây Thăng Long (đoạn từ đường vành đai 3,5 đến đường kênh Đan Hoài), huyện Đan Phượng.

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)



1. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư tuyến đường nêu trên nhằm mục tiêu từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch, giảm tải lưu lượng giao thông cho các tuyến đường hiện có, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân và kết nối các khu đô thị, khu kinh tế và các trung tâm hành chính với các tuyến đường hiện có từ Đan Phượng đi trung tâm thành phố. Hiện thực hóa quy hoạch chung Thủ đô đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 và các Quy hoạch phân khu đô thị GS tỷ lệ 1/5000, Quy hoạch chung xây dựng huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội đến năm 2030, tỷ lệ 1/10.000 đã được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt. Tuyến đường được đầu tư cùng các đoạn tuyến trên đường trục Tây Thăng Long đã và đang được đầu tư tạo thành tuyến đường huyết mạch và thông suốt nối từ khu vực Tây Hồ Tây đến huyện Đan Phượng, kết nối giao thông liên khu vực cùng với hệ thống các tuyến đường khung của thành phố tạo mạng lưới giao thông thông suốt, góp phần không nhỏ trong việc đáp ứng được nhu cầu giao thông đi lại của nhân dân Thủ đô.

Đầu tư tuyến đường là cơ sở tiên quyết để phát triển kinh tế - văn hóa - xã hội của khu vực huyện Đan Phượng nói riêng và của thành phố Hà Nội nói chung. Đáp ứng nhu cầu sinh hoạt và đi lại của nhân dân trong khu vực lân cận, tăng cường năng lực đảm bảo an ninh quốc phòng trên địa bàn.

2. Quy mô đầu tư: Xây dựng mới tuyến đường dài khoảng $L=5,8\text{Km}$; Quy mô mặt cắt ngang đường: Đoạn 1: Từ đường vành đai 3,5 đến đường vành đai 4, $B_{\text{nền}}=60,5\text{m}$; Đoạn 2: Từ đường vành đai 4 đến kênh Đan Hoài, $B_{\text{nền}}=40\text{m}$; Các hạng mục chủ yếu: Nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, cấp điện, chiếu sáng, hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ khác.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 1.168.736,0 triệu đồng (Một nghìn một trăm sáu mươi tám tỷ, bảy trăm ba mươi sáu triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư dự án: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2021-2025.

8. Chủ đầu tư: UBND huyện Đan Phượng.

Phụ lục 11



Chủ trương đầu tư dự án

Đường vành đai 3,5 (đoạn từ Km0+00 ÷ Km0+600) huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện tuyến đường Vành đai 3.5, đoạn Quốc lộ 32 đến Đại lộ Thăng Long theo quy hoạch đã được phê duyệt, đảm bảo đồng bộ các hạng mục hạ tầng kỹ thuật.

Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của Thủ đô theo định hướng trong Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050, đẩy mạnh thu hút đầu tư các dự án xây dựng khu đô thị, khu công nghiệp, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương, nâng cao thu nhập cho người dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của Thủ đô trong công cuộc hiện đại hóa đất nước.

2. Quy mô đầu tư: Xây dựng mới tuyến đường dài khoảng $L=0,6\text{Km}$; Quy mô mặt cắt ngang đường: $B = B_{\text{mđ}} + B_{\text{dpc}} + B_{\text{vh}} = (2 \times 12,25\text{m} + 2 \times 6,0\text{m}) + (5,5\text{m} + 2 \times 1,0\text{m}) + 2 \times 8\text{m} = 60,0\text{m}$, phạm vi nút giao với Đại lộ Thăng Long (đoạn từ điểm F đến G) quy mô mặt cắt ngang $B = B_{\text{mđ}} + B_{\text{dpc}} + B_{\text{vh}} = 2 \times 8,5\text{m} + 37,0\text{m} + 2 \times 8,0\text{m} = 70,0\text{m}$; Các hạng mục chủ yếu: Nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, vỉa hè, chiếu sáng, cây xanh, hào kỹ thuật, hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ khác.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 200.868 triệu đồng (hai trăm tỷ, tám trăm sáu mươi tám triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư dự án: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2022-2025.

8. Chủ đầu tư: UBND huyện Hoài Đức.



Phụ lục 12

Chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường trục phát triển kinh tế xã hội Bắc-Nam đoạn qua huyện Thạch Thất (giai đoạn 1 từ Km14+200 đến Km18+500)

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường tạo nên một vành đai huyết mạch kết nối các tuyến trục đường giao thông chính khu vực, với trung tâm hành chính, chính trị của huyện, kết nối các khu đô thị, khu du lịch – dịch vụ, các làng nghề truyền thống, các khu công nghiệp, góp phần phát triển kinh tế - văn hóa – xã hội và du lịch, dịch vụ của địa phương, đồng thời góp phần an sinh xã hội, tăng cường vững chắc năng lực đảm bảo an ninh quốc phòng trên địa bàn huyện Thạch Thất nói riêng và các vùng lân cận phía Tây của Thủ đô nói chung.

2. Quy mô đầu tư: Cải tạo, nâng cấp và mở rộng tuyến đường dài khoảng $L=4,3\text{Km}$, với quy mô mặt cắt ngang như sau:

- Đoạn từ Km14+200 đến khoảng Km16+900 dài khoảng 2,7Km, Bnền = 42,0m, mặt đường hai bên Bmặt = $2 \times 12,25\text{m} = 24,5\text{m}$, hè đường và cây xanh hai bên Bhè = $2 \times 6,25 = 12,5\text{m}$, dải phân cách giữa Bgpc = 5m.

- Đoạn từ Km16+900 đến khoảng Km18+500 dài khoảng 1,6km (nằm trong Quy hoạch chung thị trấn sinh thái Quốc Oai), Bnền = 60,0m, mặt đường hai bên Bmặt = $2 \times 11,5\text{m} = 23,0\text{m}$, hè đường hai bên Bhè = $2 \times 6,0\text{m} = 12,0\text{m}$, dải phân cách giữa Bgpc = 4,0m, dải phân cách hai bên $2 \times 3,0\text{m} = 6,0\text{m}$; đường gom hai bên $2 \times 7,5 = 15,0\text{m}$.

Các hạng mục chủ yếu: Nền, mặt đường, hè đường, giải phân cách, hệ thống thoát nước mưa, nước thải, cầu cống, an toàn giao thông, chiếu sáng, cây xanh, cấp nước, hào, bó ống kỹ thuật.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến): 715.418,0 triệu đồng (bảy trăm mười lăm tỷ, bốn trăm mười tám triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư dự án: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Thạch Thất, thành phố Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2022-2025.

8. Chủ đầu tư: UBND huyện Thạch Thất.

Phụ lục 13

Chủ trương đầu tư dự án

Bổ sung đèn tín hiệu giao thông và đèn cảnh báo nguy hiểm trên một số tuyến đường huyện Hoài Đức



(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng bổ sung hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông, đèn cảnh báo nguy hiểm nhằm đảm bảo phương tiện qua lại trên các tuyến đường được an toàn, giảm thiểu ách tắc, tai nạn giao thông qua các nút giao thông trên địa bàn huyện Hoài Đức.

2. Quy mô đầu tư:

- Bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao (2 nút):

+ Nút giao ĐH 05 - tỉnh lộ 422.

+ Nút giao ĐH 04 - tỉnh lộ 422.

- Bổ sung hệ thống đèn cảnh báo nguy hiểm tại các nút giao (11 nút):

+ Nút giao Quốc lộ 32 (Km 19+100) - đường vào thôn nội xã Đức Thượng.

+ Nút giao ĐH 05 - đường Đức Thượng – Minh Khai.

+ Nút giao ĐH 05 - đường vào Trạm y tế xã Dương Liễu.

+ Nút giao ĐH 05 - đường vào UBND xã Minh Khai.

+ Nút giao ĐH 05 - đường vào UBND xã Cát Quế.

+ Nút giao ĐH 05 - đường trục chính xã Yên Sở.

+ Nút giao ĐH 05 - cầu Năm xã Yên Sở.

+ Nút giao ĐH 05 - cầu Đắc Sở.

+ Nút giao Sơn Đồng – Song Phương và đường Sơn Đồng - Đắc Sở - Tiền Yên.

+ Nút giao đường Sơn Đồng - Song Phương và cầu Song Phương.

+ Nút giao ngã tư Mối xã Lại Yên (thuộc xã Lại Yên – An Khánh).

Dự kiến các hạng mục thực hiện:

- Cải tạo hạ tầng khu vực nút giao (xén hè, xén đảo, làm đảo tam giác...);

- Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông hoặc đèn nháy vàng cảnh báo nguy hiểm trong khu vực các nút;

- Xây dựng hệ thống cống bê cấp, kéo cáp điều khiển đèn tín hiệu;
- Tổ chức lại giao thông, sơn kẻ, biển báo cho phù hợp.

3. Nhóm dự án: Công trình giao thông cấp IV, nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 5.992.451.000 đồng (*bằng chữ: năm tỷ chín trăm chín mươi hai triệu bốn trăm năm mươi một nghìn đồng*). Tổng mức đầu tư chỉ là tạm tính, sẽ được tính toán chính xác lại trong quá trình lập dự án đầu tư đảm bảo tuân thủ quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng cơ bản và mua sắm thiết bị.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách huyện Hoài Đức và các nguồn huy động hợp pháp khác;

6. Địa điểm thực hiện: huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội

7. Thời gian thực hiện: Năm 2020-2022.

8. Chủ đầu tư: UBND huyện Hoài Đức.

Phụ lục 14

Chủ trương đầu tư dự án

Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Lê Đức Thọ (ngõ 63), quận Nam Từ Liêm



(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Việc xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Lê Đức Thọ tại vị trí trên vỉa hè đường cạnh Ngõ 63 (Cổng làng Phú Mỹ) thuộc phường Mỹ Đình 2, quận Nam Từ Liêm là rất cần thiết, góp phần loại bỏ các giao cắt giữa người đi bộ và các dòng phương tiện lưu thông trên tuyến đường, giảm ùn tắc giao thông khu vực, đảm bảo an toàn, thuận tiện cho người dân khu vực.

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Lê Đức Thọ bằng kết cấu thép lắp ghép, chiều rộng $B=3,4\text{m}$, cầu 02 nhịp với chiều dài toàn cầu khoảng $L=30,8\text{m}$; Móng cầu BTCT đặt trên hệ cọc BTCT, thân trụ bằng thép; bố trí hệ thống thoát nước mặt dọc cầu.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 5.195 triệu đồng

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: phường Mỹ Đình 2, quận Nam Từ Liêm

7. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội

Phụ lục 15



Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu Bài, huyện Ba Vì

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư thay thế cầu hiện trạng đã bị xuống cấp và có bề rộng nhỏ; từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được phê duyệt, tạo điều kiện cho các phương tiện và người dân đi lại thuận lợi, an toàn góp phần thúc đẩy sự phát triển Kinh tế - Xã hội của người dân trong khu vực nói riêng và toàn thành phố nói chung.

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng cầu Bài tại vị trí cầu hiện trạng và theo hướng tuyến hiện trạng. Chiều dài toàn cầu dự kiến 30m; mặt cắt ngang cầu có bề rộng 8m; cầu bê tông cốt thép dự ứng lực vĩnh cửu, xây dựng đồng bộ các hạng mục HTKT: đường đầu cầu, hệ thống chiếu sáng, tổ chức an toàn giao thông,...

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 14.900 triệu đồng

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Huyện Ba Vì.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội

Phụ lục 16

Chủ trương đầu tư dự án

Xây dựng tuyến đường từ đường vành đai 3,5 đến đường nối từ đường Hoàng Quốc Việt kéo dài đến KCN Nam Thăng Long

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)



1. Mục tiêu đầu tư: Góp phần từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch, giảm tải lưu lượng giao thông cho các tuyến đường hiện có, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, kết nối với các tuyến đường trục chính trong khu vực tạo thành mạng lưới giao thông thông suốt nhằm đảm bảo giao thông cho khu vực, góp phần thay đổi bộ mặt đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương;

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Tuyến đường có chiều dài khoảng 4,45 Km, mặt cắt ngang tuân thủ theo quy hoạch rộng 40m. Thi công đồng bộ hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật: Thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, tổ chức giao thông, các hạng mục phụ trợ khác;

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 989.792 triệu đồng

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Quận Bắc Từ Liêm.

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến năm 2022-2026.

8. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân quận Bắc Từ Liêm



Phụ lục 17

Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu Bài Văn, huyện Ba Vì

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Việc xây dựng mới cầu Bài Văn nhằm giải quyết nhu cầu đi lại trên trục đường tỉnh 414 đảm bảo khả năng khai thác đồng bộ giữa cầu Bài Văn đường. Việc xây dựng cầu đáp ứng được tải trọng khai thác phù hợp với tuyến đường và cầu Đồng Quang mới được xây dựng. Nâng cao chất lượng vận tải cho tuyến đường kết nối giữa thành phố Hà Nội và tỉnh Phú Thọ, và là địa danh có nhiều di tích lịch sử và các khu tham quan nghỉ dưỡng. Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, góp phần giảm ách tắc giao thông và an toàn giao thông khu vực dự án. Đáp ứng yêu cầu về tải trọng cho các phương tiện hoạt động vận chuyển hàng hóa, nguyên vật liệu, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng cho khu vực huyện Ba Vì nói riêng và thành phố Hà Nội nói chung.

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng mới cầu BTCT vĩnh cửu bề rộng cầu $B=21\text{m}$ phù hợp với mặt cắt ngang đường tỉnh theo quy hoạch; chiều dài toàn cầu $L_c=32,1\text{ m}$ và vượt nổi êm thuận với đường hai đầu cầu.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 40.368 triệu đồng

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Huyện Ba Vì.

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2021-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội

Phụ lục 18



Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu Chằm Mè, huyện Ba Vì

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm giải quyết nhu cầu đi lại trên trục đường tỉnh 414 đảm bảo khả năng khai thác đồng bộ giữa cầu Chằm Mè và đường. Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, góp phần giảm ách tắc giao thông và an toàn giao thông khu vực dự án. Đáp ứng yêu cầu về tải trọng cho các phương tiện hoạt động vận chuyển hàng hóa, nguyên vật liệu, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng cho khu vực huyện Ba Vì nói riêng và thành phố Hà Nội nói chung.

2. Quy mô đầu tư (dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt): Xây dựng mới cầu BTCT vĩnh cửu bề rộng cầu $B=21\text{m}$ phù hợp với mặt cắt ngang đường tỉnh theo quy hoạch; chiều dài toàn cầu $L_c=23,1\text{m}$ và vượt nổi êm thuận với đường hai đầu cầu.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 33.500 triệu đồng

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Huyện Ba Vì.

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2021-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.

Phụ lục 19



Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu Hợp Đồng, huyện Chương Mỹ

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Dự án đầu tư xây dựng cầu Hợp Đồng, huyện Chương Mỹ nhằm kết nối các cơ sở chính trị, văn hóa, xã hội huyện Chương Mỹ, từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại khu vực, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, góp phần phát triển kinh tế - xã hội cho huyện Chương Mỹ nói riêng và của Hà Nội nói chung.

2. Quy mô đầu tư (dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt): Xây dựng cầu Hợp Đồng tại vị trí cầu hiện trạng, cầu xây dựng bằng BTCT, Chiều dài toàn cầu dự kiến 30m, tổng bề rộng cầu $B = 9 + 2 \times 0,5 = 10\text{m}$; xây dựng đồng bộ đường đầu cầu và các hạng mục kỹ thuật.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 16.595 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Huyện Chương Mỹ

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2021-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.



Phụ lục 20

Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu Kim, huyện Ba Vì

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm giải quyết nhu cầu đi lại trên trục đường tỉnh 414 đảm bảo khả năng khai thác đồng bộ giữa cầu Kim và đường. Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, góp phần giảm ách tắc giao thông và an toàn giao thông khu vực dự án. Đáp ứng yêu cầu về tải trọng cho các phương tiện hoạt động vận chuyển hàng hóa, nguyên vật liệu, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng cho khu vực huyện Ba Vì nói riêng và thành phố Hà Nội nói chung.

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng mới cầu BTCT vĩnh cửu bề rộng cầu $B=21\text{m}$ phù hợp với mặt cắt ngang đường tỉnh theo quy hoạch; chiều dài toàn cầu $L_c=32,1\text{m}$ và vượt nổi êm thuận với đường hai đầu cầu.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 40.368 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Huyện Ba Vì

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2021-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.



Phụ lục 21

Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu Lọc Hà Km3+350 Quốc lộ 3, tại xã Mai Lâm, huyện Đông Anh

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Thay thế cầu cũ đã xuống cấp, gây mất an toàn giao thông. Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, góp phần giảm ách tắc giao thông và an toàn giao thông khu vực dự án. Đáp ứng yêu cầu về tải trọng cho các phương tiện hoạt động vận chuyển hàng hóa, nguyên vật liệu, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng cho khu vực.

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng cầu BTCT vĩnh cửu tại Km3+350 Quốc Lộ 3 vượt sông Ngũ Huyện Khê. Cầu thiết kế chiều dài toàn cầu $L_c=51,3m$. Bề rộng cầu $B=16,5m$. Tải trọng thiết kế cầu HL-93. Đầu tư đồng bộ các hạng mục nền, mặt đường, hệ thống chiếu sáng, tổ chức an toàn giao thông,...

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khả toán): 45.600 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Huyện Đông Anh

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2021-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.

Phụ lục 22



Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu Và, huyện Ba Vì

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm giải quyết nhu cầu đi lại trên trục đường tỉnh 414 đảm bảo khả năng khai thác đồng bộ giữa cầu Và và đường. Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, góp phần giảm ách tắc giao thông và an toàn giao thông khu vực dự án. Đáp ứng yêu cầu về tải trọng cho các phương tiện hoạt động vận chuyển hàng hóa, nguyên vật liệu, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng cho khu vực huyện Ba Vì nói riêng và thành phố Hà Nội nói chung.

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng mới cầu BTCT vĩnh cửu bề rộng cầu $B=21\text{m}$ phù hợp với mặt cắt ngang đường tỉnh theo quy hoạch; chiều dài toàn cầu $L_c=32,1\text{m}$ và vượt nổi êm thuận với đường hai đầu cầu.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 39.500 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Huyện Ba Vì

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2021-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.



Phụ lục 23

Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu cho người đi bộ qua đường Nguyễn Khánh Toàn 2, quận Cầu Giấy

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Nguyễn Khánh Toàn 2, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội góp phần loại bỏ giao cắt giữa người đi bộ và các dòng phương tiện lưu thông trên tuyến đường, giảm ùn tắc giao thông khu vực, đảm bảo an toàn và thuận tiện cho người dân khu vực.
2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Nguyễn Khánh Toàn 2 bằng kết cấu thép lắp ghép, chiều rộng $B=3,40\text{m}$ với chiều dài toàn cầu khoảng $L=32\text{m}$; Móng cầu BTCT đặt trên hệ cọc BTCT, thân trụ bằng thép; bố trí hệ thống thoát nước mặt dọc cầu.
3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.
4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 5.358 triệu đồng.
5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.
6. Địa điểm thực hiện: Quận Cầu Giấy
7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2022-2023.
8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.



Phụ lục 24

Chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cầu cho người đi bộ qua đường Trần Hữu Dực (ngõ 6), quận Nam Từ Liêm

(Kèm theo nghị quyết số /NQ-HĐND ngày /12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Việc xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Trần Hữu Dực tại vị trí trên vỉa hè đường cạnh Ngõ 6 (Tòa nhà chung cư C6 Mỹ Đình) thuộc phường Cầu Diễn, quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội là rất cần thiết trong thời gian tới, sẽ góp phần loại bỏ các giao cắt giữa người đi bộ và các dòng phương tiện lưu thông trên tuyến đường, giảm ùn tắc giao thông khu vực, đảm bảo an toàn, thuận tiện cho người dân khu vực.

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Trần Hữu Dực bằng kết cấu thép lắp ghép, chiều rộng $B=3,0m$, cầu 02 nhịp với chiều dài toàn cầu khoảng $L=32,3m$; Móng cầu BTCT đặt trên hệ cọc BTCT, thân trụ bằng thép; bố trí hệ thống thoát nước mặt dọc cầu.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 5.200 triệu đồng

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Quận Nam Từ Liêm

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2022-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.



Phụ lục 25

Chủ trương đầu tư dự án

Đầu tư xây dựng cầu cho người đi bộ qua đường Nguyễn Văn Huyền, quận Cầu Giấy

(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Nguyễn Văn Huyền, Quận Cầu Giấy góp phần loại bỏ giao cắt giữa người đi bộ và các dòng phương tiện lưu thông trên tuyến đường, giảm ùn tắc giao thông khu vực, đảm bảo an toàn và thuận tiện cho người dân khu vực.

2. Quy mô đầu tư (*dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt*): Xây dựng cầu vượt cho người đi bộ qua đường Nguyễn Văn Huyền bằng kết cấu thép lắp ghép, chiều rộng $B=3,40m$, chiều dài toàn cầu khoảng $L=42m$; Móng cầu bê tông cốt thép đặt trên hệ cọc bê tông cốt thép, thân trụ bằng thép; bố trí hệ thống thoát nước mặt dọc cầu.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư (khái toán): 6.654 triệu đồng

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố Hà Nội.

6. Địa điểm thực hiện: Quận Cầu Giấy

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến giai đoạn năm 2022-2023.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.



Phụ lục 26

Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án
Xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố
Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ, quận Hoàn Kiếm
(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

Nội dung phê duyệt điều chỉnh:

TT	Nội dung	Đã duyệt tại Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 05/12/2018 của HĐND Thành phố	Nay điều chỉnh
1	Tổng mức đầu tư Dự án	79.832 triệu đồng	100.550 triệu đồng
2	Nhóm Dự án	Dự án nhóm C trọng điểm	Dự án nhóm B
3	Thời gian thực hiện Dự án	Năm 2018 ÷ 2021	Năm 2021 ÷ 2024

Các nội dung khác được giữ nguyên theo Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 05/12/2018 của HĐND thành phố Hà Nội



Phụ lục 27

Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án
Đầu tư xây dựng cầu Mụ, huyện Chương Mỹ, huyện Thanh Oai
(Kèm theo nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND Thành phố)

Nội dung phê duyệt điều chỉnh:

1. Quy mô đầu tư (dự kiến và được xác định chính thức khi lập dự án và trình duyệt): Xây dựng cầu Mụ tại vị trí cầu hiện trạng thay thế cầu cũ, chiều dài toàn cầu $L_c=219,6m$; mặt cắt ngang cầu có bề rộng 9m. Xây dựng đường đầu cầu; tổ chức giao thông, cây xanh, chiếu sáng và đồng bộ hạ tầng kỹ thuật công trình.
2. Tổng mức đầu tư dự kiến: 90.900 triệu đồng.
3. Thời gian thực hiện dự kiến: Năm 2022 ÷ 2024.

Các nội dung khác được giữ nguyên theo Quyết định số 3783/QĐ-UBND ngày 15/7/2020 của UBND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng cầu Mụ, huyện Chương Mỹ, huyện Thanh Oai.